BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



Deutsche Kl.:

75 c, 22/01

rdeneigentum

Offenlegungsschrift 2 263 266 1 @

Aktenzeichen:

P 22 63 266.2

Anmeldetag:

23. Dezember 1972

Offenlegungstag: 11. Juli 1974

Ausstellungspriorität:

3 Unionspriorität

② Datum:

Ø

43

3

3 Land:

Aktenzeichen:

(54) Bezeichnung: Düsenkopf zum Auftragen von Überzugsstoffen

(61) Zusatz zu:

2 Ausscheidung aus:

1 Anmelder: Daimler-Benz AG, 7000 Stuttgart

Vertreter gem.§ 16 PatG:

@ Als Erfinder benannt:

Schifferer, Erwin, 7531 Tiefenbronn; Jobst, Walter, 7032 Sindelfingen

Prüfungsantrag gemäß § 28 b PatG ist gestellt

est Available Copy

Dalmier-Benz Aktiengesellschaft Stuttgart-Unterturkheim

Daim 8974/4 21. Daz. 1972

Düsenkopf zum Auftragen von Überzügsstoffen

Die Erfindung bezieht sich auf einen Düsenkopf zum Aufbringen von Überzugsstöffen auf die Innenflächen von Hohtkörpern mit Hilfe eines Druckmittels, das zusammen mit dem Überzugsstoff über eine Leitung dem sich in Längsrichtung bewegenden im wesentlichen zylinderförmig ausgebildeten Düsenkopf zugeleitet wird.

Es sind bereits derartige Düsenköpre bekannt, bei denen der Uberzugsstoff entweder aus den Kanalen eines rotierenden Schaufelfades (DT-PS 611 131) oder aus einzelnen Kanalen eines rühenden Düsenköpfes (DT-PS 412 680) austritt, wobsi im zweiten Fall der Überzügsstoff anschließend durch eine rötierende Hürste verstrichen wird. In beiden Fällen sind zum Effeichen einer einigermaßen gleichmäßigen Verteilung des Überzügsstoffes rötierende Teile notwendig, die störanfällig sind und einen erheblichen Bauaufwand darstellen. Auch lassen sich mit ihrer Hilfe nur röhrförmige Körper gleichmäßig beschichten, jedoch nicht kastenförmige Hohlkörper, auf deren Innenflächen insbesondere beim Automobilbau zum Korrosionsschutz eine Wachs-schicht aufgebracht werden soll.

Daim 8974/4

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, einen Düsenkopf anzugeben, der mit geringem Bauaufwand, insbesondere ohne rotterende Teile, eine genügend gleichmäßige Beschichtung der Innenflächen von Hohlköfpern erlaubt.

Die Aufgabe ist erfindungsgemäß dadurch gelöst, daß der Düsenkopf einen Ringspalt aufweist, der über eine oder mehrere Bohrungen mit der Leitung in Verbindung steht.

Durch den Ringspalt tritt der Überzugsstoff über den Umfang gleichmäßig verteilt aus dem Düsenkopf aus, so daß bei einer Längsbewegung des Düsenkopfes alle Teile der Innenflächen des Hohlkörpers mit dem Überzugsstoff in genügender Dicke beschichtet werden, ohne daß ein zu hoher Verbrauch an Überzugsstoff eintritt. Der Düsenkopf weist einen sehr einfachen Aufbau auf, insbesondere fehlen bewegliche Teile:

In vorteilhafter Ausgestaltung der Erfindung sind die Bohrungen zum Ringspalt in Längsrichtung versetzt, wobei ein Ringspalt die Verbindung zwischen Ringspalt und Bohrungen hersteilt. Da sich der Überzugsstoff bereits im Ringkanal weitgehend gleichmäßig über den Umfang verteilt, wird durch diese Anordnung die Gleichmäßigke't des austretenden Überzugsstoffs weiter erhöht.

Eine besonders einfache Herstellungsmöglichkeit für den Düsenkopf ist dann gegeben, wenn ein hohles Endstück des Düsenkopfes
in ein Innengewinde eines hohlen Zwischenstücks eingeschraubt
ist und wenn sowohl der Ringspalt wie der Ringkanal durch Aussparungen zwischen dem Endstück und dem Zwischenstück gebildet
werden, wobei die Bohrungen im Endstück liegen. Dürch diese
Teilung des Düsenkopfes in ein Endstück und ein Zwischenstück
wird die Herstellung wesentlich vereinfacht, da insbesondere
der Ringspalt und der Ringkanal durch bei der Bearbeitung leicht
zugängliche Oberflächen gebildet werden und da die Böhrungen
leicht ausgeführt werden können.

Daim 8974/4

Eine besonders günstige Ausführungsart des zweigeteilten Düsenkopfes ergibt sich, wenn der Ringkanal von der Innenwand eines
über das Innengewinde in Längsrichtung hinausragenden Ringes
des Zwischenstückes und einem Teil der Außenwand, in dem die
Bohrungen liegen, des Endstücks gebildet wird. Weiterhin kann
der Ringspalt im Anschluß an den Ringkanal von der Endfläche
des Zwischenstückes und einer Bundfläche des Endstückes gebildet werden, das an dieser Stelle den Durchmesser des Zwischenstückes erreicht. Diese Ausführungen des Düsenkopfes ergeben
für diesen einen sehr kleinen Durchmesser, so daß die Einführungsöffnung für den Düsenkopf und die zugehörige Leitung
im Hohlkörper sehr klein gehalten werden kann.

In der Zeichnung ist die Erfindung in einem Ausführungsbeispiel dargestellt. Dabei zeigen

- Fig. 1 einen Längsschnitt durch einen Düsenkopf in einem Hohlkörper und
- Fig. 2 die Anordnung nach Fig. 1 mit den zugehörigen Betätigungseinrichtungen in einem kleineren Manstab.

Der kastenförmige Hohlkörper 1 der Fig. 1 ist an seinen beiden Stirnseiten 2 und 3 abgeschlossen. Durch eine Öffnung 4 in einer Stirnseite 2 ist ein Schlauch 5 eingeführt, der an seinem etwas aufgeweiteten Ende ein Innengewinde 6 trägt. In dieses ist ein hohles Zwischenstück 7 eines Düsenkopfes 8 eingeschraubt, das mit einem Bund 9 an die Stirnseite 10 des Schlauchs 5 anliegt. Das Zwischenstück 7 weist auf etwa halbe Länge eine Bohrung 11 auf mit etwa gleichem Durchmesser, wie der Innendurchmesser des Schlauches 5 beträgt. An die Bohrung 11 schließt sich mit größerem Durchmesser ein Innengewinde 12 und an dieses ein dünnwandiges Ringstück 13 an.

In das Innengewinde 12 des Zwischenstücks 7 ist ein Endstück 14 des Düsenkopfes 8 mit seinem dünnwandigen Hals 15 eingeschraubt. Der Hals 15 ist von einer Sackbohrung 16 durchsetzt, dessen Durchmesser etwa demjenigen der Bohrung 11 entspricht. Der Außendurchmesser des Halses 15 ist kleiner als der Innendurchmesser des Ringstückes 13, so daß zwischen beiden ein Ringkanal 17 entsteht. Dieser Ringkanal 17 ist über vier radiale gleichmäßig über den Umfang verteilte Bohrungen 18 im Hals 15 mit der Sackbohrung 16 verbunden.

Der sich an den Hals 15 anschließende Kopf 9 des Endstückes 14 hat etwa denselben Durchmesser wie das Ringstück 13. Der Übergang zwischen dem Hals 15 und Kopf 9 wird durch einen Bund 20 gebildet. Da dieser Bund 20 im eingeschraubten Zustand des Endstückes 14 nicht ganz an das Kopfende des Ringstückes 13 heranreicht, bildet sich zwischen beiden ein Ringspalt 21, der sich ununterbrochen über den gesamten Umfang des Düsenkopfes 8 erstreckt. Der Ringspalt 21, der unmittelbar mit dem Ringkanal 17 in Verbindung steht, ist dadurch um etwa 20° nach vorn geneigt, daß sowohl der Bund 20 als auch das Kopfende des Ringstückes 13 parallel zueinander nach vorne geneigt sind.

Zur Auftragung des Überzugstoffes wird das freie Ende des Schlauches 5 mit einer Spritzpistole 22 (Fig. 2) verbunden, an die eine Druckluftleitung 23 und ein Gefäß 24 oder eine nicht dargestellte Zufuhrleitung für den Überzugsstoff angeschlossen sind. Bei Betätigung der Spritzpistole 22 bildet sich in dieser ein Gemisch aus Überzugsstoff und Luft, das über den Schlauch 5, die Bohrung 11 des Zwischenstückes 7, die Sackbohrung 16 und die Bohrungen 18 des Endstückes 14 dem Ringkanal 17, in dem es sich gleichmäßig über den Umfang verteilt, und anschließend dem Ringspalt 21 zugeführt wird. Aus

Daim 8974/4

diesem tritt das Gemisch gleichmäßig über den Umfang verteilt aus.

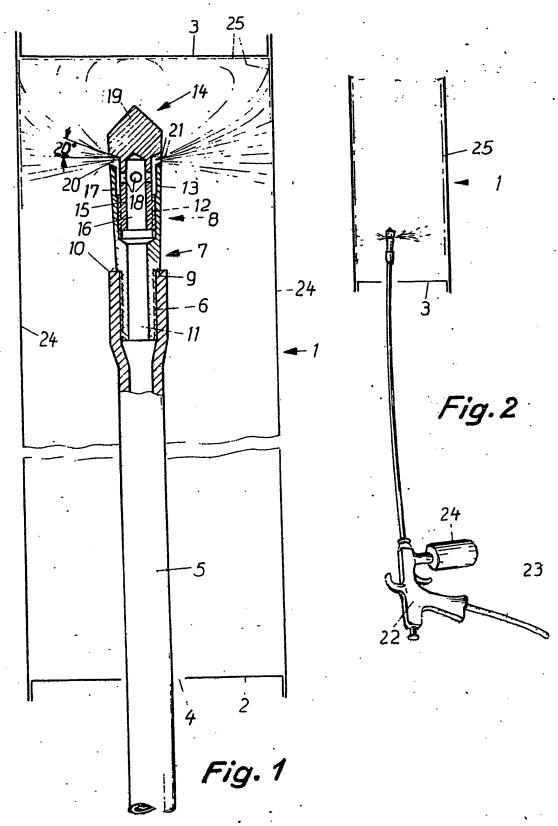
Ist der Düsenkopf 8 bis in die Nähe der Stirnseite 3 vorgeschoben, so setzt sich der Überzugsstoff auf der stirnseitigen Wand und in deren Nähe auf den Längswänden 24 des Hohlkörpers 1 als dünne Schicht 25 ab. Dabei wird die Beschichtung der stirnseitigen Wand durch die geneigte Ausführung des Ringstirnseitigen Wand durch die geneigte Ausführung des Ringspaltes 21 besonders begünstigt. Wird nun der Schlauch 5 langsam aus der Öffnung 4 herausgezogen, so wird der Hohlkörper nach und nach von innen beschichtet. Die Öffnung 4 wird nach dem Herausziehen des Düsenkopfes 8 verschlossen.

Ansprüche

- Düsenkopf zum Aufbringen von Überzugsstoffen auf die Innenflächen von Hohlkörpern mit Hilfe eines Bruckmittels, das zusammen mit dem Überzugsstoff über eine Leitung dem sich in Längsrichtung bewegenden im wesentlichen zylinderförmig ausgebildeten Düsenkopf zugeleitet wird, dadurch gekennzeichnet, daß der Düsenkopf (8) einen Ringspalt (21), der über eine oder mehrere radiale Bohrungen (18) mit der Leitung (Schlauch 5) in Verbindung steht, aufweist.
- 2. Düsenkopf nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Bohrungen (18) zum Ringspalt (21) in Längsrichtung versetzt sind und daß ein Ringkanal (17) die Verbindung zwischen Ringspalt (21) und Bohrungen (18) herstellt.
- Düsenkopf nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß ein hohles Endstück (14) des Düsenkopfes (8) in ein Innengewinde (12) eines hohlen Zwischenstückes (7) eingeschraubt ist und daß sowohl der Ringspalt (21) wie der Ringkanal (17) durch Aussparungen zwischen dem Endstück (14) und dem Zwischenstück (7) gebildet werden, wobei die Bohrungen (18) im Endstück (14) liegen.
- der Ringkanal (17) von der Innenwand eines über das Innengewinde (12) in Längsrichtung hinausragenden Ringes (13)
 des Zwischenstückes (7) und einem Teil der Außenwand, in
 dem die Bohrungen (18) liegen, des Endstückes (14) gebildet wird.

Düsenkopf nach Anspruch 3 oder 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Ringspalt (21) im Anschluß an den Ringkanal (17) von der Endfläche des Zwischenstückes (7) und einem Bund (20) des Endstückes (14) gebildet wird, das an dieser Stelle den Dürchmesser des Zwischenstückes (7) erreicht.

8 Leerseite



409828/0048

75c 22-01 AT:23.12.72 OT:11.07.74

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:
☐ BLACK BORDERS
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
☐ FADED TEXT OR DRAWING
BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

☐ OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.